



max. zul. Drehmoment  $T_{k \max} = 30000 \text{ Nm}$   
 MAX. PERMISSIBLE TORQUE  
 max. zul. Radialkraft  $F_{r \max} = 45000 \text{ N}$   
 MAX. PERMISSIBLE RADIAL LOAD

|   |   |   |                           |                           |                              |                    |
|---|---|---|---------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------|
| Oberflächen nach DIN ISO 1302<br>Indication of surfaces to DIN ISO 1302<br>Werkstückkanten DIN6784<br>Edges of working parts DIN6784<br>                        | <br>Dycker Feld 28 42653 Solingen<br>Phone: +49 (0) 212 / 258 11 - 0<br>Email: info@malmedie.com<br>Internet: http://www.malmedie.com |   | Werkstoff / Material      |                           | Gewicht / Weight ca.         |                    |
|   |   |   | Zugfestigkeit - - - N/mm2 |                           | Mass moment of Inertia       |                    |
| Allgmeintoleranzen nach ISO 2768-mH<br>General tolerances to ISO 2768-mH<br>Schutzvermerk DIN 34 beachten<br>Interlectual property rights<br>according to DIN34 |   | Mindeststreckgrenze - N/mm2<br>Größe / Size 2 |                           | Ausführung / Type<br>TTXs |                              |                    |
| <b>Tonnenkupplung / DRUM COUPLING</b>   |   |   |                           |                           |                              |                    |
| Benennung / Designation<br><b>Tonnenkupplung / DRUM COUPLING</b>  |   | Datum / Date                                  | Name                      | Format Size               | Zeichnungs-Nr. / Drawing-No. | And. Index         |
| Ersatz für Supersedes   |   | 01.02.2009                                    | Zimmerle                  | A3                        | 656007                       | A                  |
| Ersatz durch Superseded by  |   | -   | -                         | 1 / 1                     | Maßstab Scale 1:2            | Projection ISO 128 |
| Ursprung Origin   |   | -   | -                         | -                         | -                            | -                  |