

EVOHOIST

25% weniger Massenträgheit im Haupthubwerk



Deutlich verringerte Trägheit des Haupthubwerks, wodurch Energie gespart und der Verschleiß des Getriebes verringert wird.

- ✓ Reduzierung des Energieverbrauchs während der Beschleunigung
- ✓ Während des Bremsvorgangs wird die Trägheit nicht auf die Zahnflanken der Getriebezahnräder übertragen.

Kosteneinsparungen durch den Wegfall der Hochgeschwindigkeitsbremsen.

- ✓ Kostenersparnis über gesamten Produktlebenszyklus

Starttermin: Ende 2024

Fragen und Antworten

Ist diese Systemkonfiguration bereits getestet worden?
Feldtests werden derzeit vorbereitet und geplant.

Ist diese Systemkonfiguration woanders erhältlich?
Nein, dieses Konzept ist patentiert.

Was ist in EvoHoist enthalten?
EvoHoist umfasst die EvoTorque-Sicherheitskupplung, eine spezielle HPU (hydraulische Druckeinheit) und SPS (speicherprogrammierbare Steuerung), Bremsen (EvoBrake), die nach unseren Spezifikationen und Anforderungen hergestellt werden, sowie Trommelkupplungen, die alle darauf ausgelegt sind, bestimmte Vorteile zu erzielen.

Wie viel wird EvoHoist kosten?
Die Kosten werden nicht höher sein als die eines vergleichbaren Hubwerks.

Ist diese Option auch für vorhandene Hubwerke verfügbar?
Je nach Projekt und Kran kann EvoHoist nachgerüstet werden.

Wie unterscheiden sich SOS und EvoHoist?
EvoHoist bietet alle Vorteile von SOS, reduziert jedoch deutlich die Trägheit, die Anzahl der Bremsenteile und die Komplexität des Antriebsstrangs. Es adressiert aktuelle Herausforderungen wie Nachhaltigkeit und Automatisierung.

Bitte beachten Sie für mehr Details auch die **Rückseite**.

ANTRIEBSSYSTEME VON MALMEDIE®

EvoHoist ist ein Musterbeispiel dafür, wie wir den Einfluss unserer Komponenten auf den Antriebsstrang über die reine Komponenten-Lieferung hinaus berücksichtigen.

Erreichen von über 25 % weniger Massenträgheit: Ein realistisches Beispiel aus einem unserer Projekte:

- 2 × LS-Bremsscheibe: 0,96 kgm²
- 2 × Seiltrommel: 5,99 kgm²
- 2 × Trommelkupplung (TTXL 34): 0,04 kgm²
- 1 × Getriebe: 9,11 kgm²
- 2 × HS-Bremsscheibe: 15,11 kgm² (entfällt bei EvoHoist)
- 2 × MSC II: 4,46 kgm²
- 2 × Motor: 12,7 kgm²

Summe: 87,63 kgm²
EvoHoist: 57,41 kgm² (65,5%)

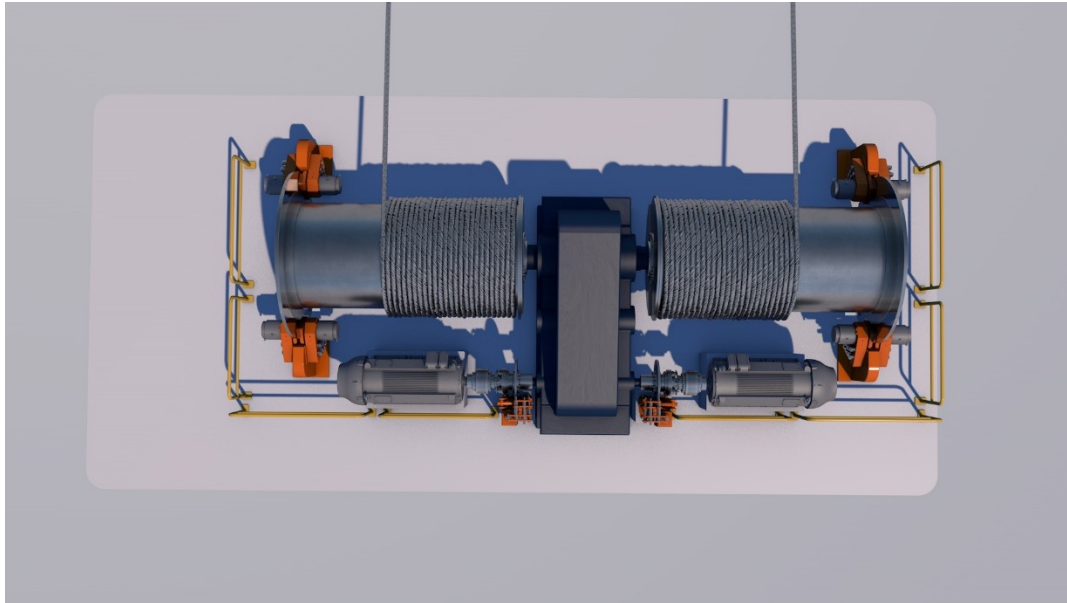
EVOHOIST

25% weniger Massenträgheit im Haupthubwerk



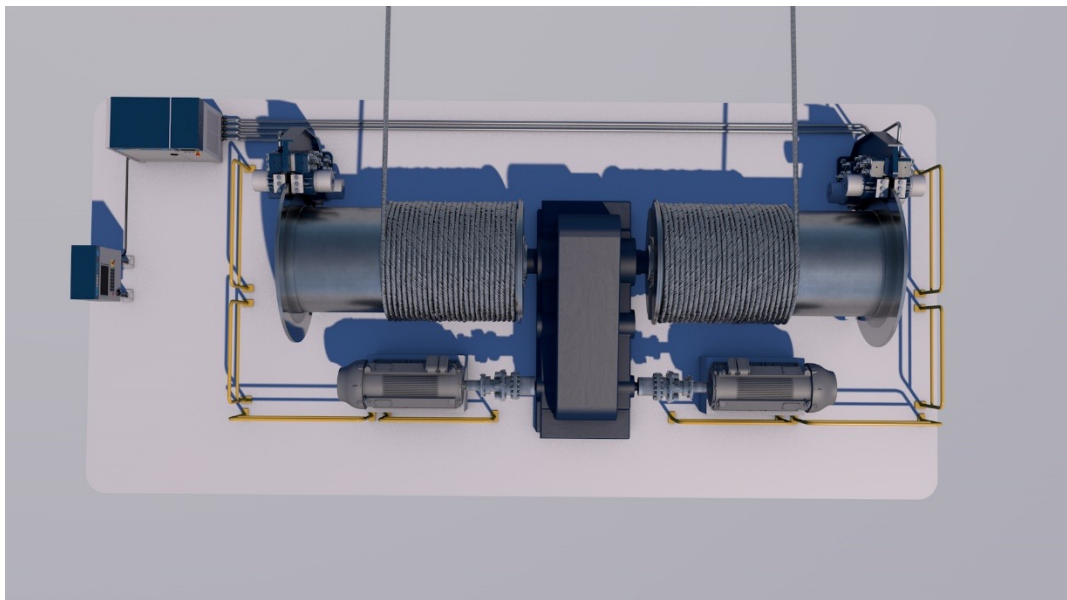
Unten: SOS-Hubwerksystemkonfiguration

SPS und HPU für Sicherheitsbremsen nicht dargestellt



Unten: EvoHoist-Systemkonfiguration

Keine Hochgeschwindigkeitsbremsen; EvoTorque, EvoBrakes, EvoHoist HPU und SPS



Bitte beachten Sie für mehr Details auch die **Vorderseite**.

WE DRIVE THE FUTURE.
MALMEDIE.COM